

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE  
"PARKING" SUBOTICA  
Broj: 974/2012  
Datum: 23. april 2012. godine  
SUBOTICA

Na osnovu člana 4. i 5. Odluke o osnivanju Javnog komunalnog preduzeća "Parking" Subotica ("Sl. list Grada Subotice" br.7/2009), člana 1 Odluke o dopuni Odluke o osnivanju JKP "Parking" Subotica ("Sl. list Grada Subotice" br. 53/2012), i člana 1 Odluke o dopuni Statuta Javnog komunalnog preduzeća "Parking" Subotica br. 389/2012, Upravni odbor Javnog komunalnog preduzeća "Parking" Subotica na 49. sednici održanoj 23.aprila 2012. godine donosi:

## PRAVILNIK O USLOVIMA IZNAJMLJIVANJA I UPOTREBE BICIKALA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICA

### OSNOVNE ODREDBE

#### Član 1.

Ovim Pravilnikom uređuju se uslovi iznajmljivanja bicikala na teritoriji Grada Subotica - **SU BAJK SISTEM iznajmljivanja bicikala**, prava i obaveze JKP "Parking" Subotica i lica koje iznajmljuje bicikl.

### STRANKE

#### Član 2.

Poslove iznajmljivanja bicikala vrši JKP" Parking" Subotica (dalje: Preduzeće).

#### Član 3.

Bicikla se iznajmljuju punoletnim fizičkim licima.

Bicikla se može izdavati i maloletnim licima starijim od 16 godina u pratnji punoletne osobe.

Lice koje iznajmljuje bicikl (dalje: Korisnik) obavezuje se da isti koristi u svemu skladu sa ovim Pravilnikom i ugovorom o iznajmljivanju bicikala (dalje: Pravilnik).

### TEHNIČKI OPIS SISTEMA

#### Član 4.

Sastavni deo sistema čine:

**Bicikl** tipa AVENUE 26 brendiran na štitnicima za prednji i zadnji točak.

**Prateća oprema bicikla** koju čine: korpa, mehanizam za zaključavanje, svetlo i zvono za bicikl, na određenom broju bicikala je i sedište za decu.

**Stanica za iznajmljivanje** je nadkriveni prostor opremljen štandom sa boksovima, upravljačkim ormanom i video nadzorom.

**Štand** je uređaj za odlaganje bicikala, sa mogućnošću jednostranog ili dvostranog parkiranja i promene kapaciteta. Štand je podeljen na boksove.

**Boks** je deo štanda opremljen uređajem za zaključavanje i otključavanje bicikla i svetlosnim indikatorom-pokazateljem koji se aktivira prilikom preuzimanja, odnosno razduživanja bicikla.

**Upravljački ormar** izrađuje se u obliku metalnog kućišta i namenjen je smeštaju opreme za funkcionisanje sistema.

**Video-nadzor** sastoji se od specijalne sigurnosne kamere postavljene tako da kontroliše sve aktivnosti na stanici za iznajmljivanje.

## PRISTUPANJE SU BAJK SISTEMU

### Član 5.

Lice postaje Korisnik SU BAJK SISTEMA davanjem Izjave o prihvatanju uslova iznajmljivanja bicikala na teritoriji Grada Subotice (dalje: Izjava o prihvatanju) i dobijanjem **korisničke kartice**.

Korisnička kartica za maloletna lica od 16 do 18 godina sačinjava se uz prisustvo punoletnog lica.

Jedno lice može da ima samo jednu korisničku karticu.

Korisnička kartica je trajna.

Korisnička kartica omogućava preuzimanje bicikla na stanici za iznajmljivanje.

Upotrebom korisničke kartice i preuzimanjem bicikla iz boksa Korisnik potvrđuje da je isti primio u ispravnom stanju, bez funkcionalnih nedostataka, sa svom pratećom opremom.

### Član 6.

Potpisivanjem Izjave o prihvatanju i preuzimanjem korisničke kartice Korisnik potvrđuje da je sklopio ugovor sa Preduzećem.

Preuzimanjem bicikla, korisnik nad njim ne stiče vlasništvo i dužan je, bez obzira na ugovoreno vreme korišćenja, vratiti bicikl na poziv JKP" Parking" Subotica.

## OBAVEZE KORISNIKA SU BAJK SISTEMA

### Član 7.

Korisnik se obvezuje:

1. Da će bicikl koristiti savesno, sa pažnjom dobrog domaćina, u skladu sa zakonskim odredbama u oblasti saobraćaja i sa ostalim važećim propisima i običajima, te po uputstvima zaposlenih u Preduzeću;
2. Da čuva bicikl koji je iznajmio te da njime upravlja tako da su oštećenja, kvarovi i uništenje bicikla isključeni;
3. Korisnik daje unapred svoju saglasnost Preduzeću da mu naplati ugovornu kaznu u iznosu od 20.000,00 Dinara u slučaju ako po pozivu Preduzeća odmah ne vrati bicikl;
4. Korisnik daje unapred svoju saglasnost Preduzeću da mu naplati naknadu štete u skladu sa Odlukom o utvrđivanju visine naknade štete.

5. U slučaju korišćenja bicikla protivno odredbama ovog Pravilnika korisnik je obavezan da vrati bicikl odmah po pozivu Preduzeća.
6. Korisnik je dužan da Preduzeću prijavi gubljenje, krađu ili druge teškoće u vezi sa korišćenjem bicikla ili korisničke kartice, i to najkraćem mogućem roku a najkasnije u roku od 24 sata od nastanka događaja.
7. Korisnik unapred pristaje da od trenutka preuzimanja bicikla snosi odgovornost za njega i prateću opremu, uključujući i eventualno gubljenje ili krađu bicikle.

## **OGRANIČENJA PRI KORIŠĆENJU SU BAJK SISTEMA**

### **Član 8.**

Korisniku nije dozvoljeno:

1. Da svoju korisničku karticu pozajmljuje, daje ili proda trećem licu.
  2. Da besplatno ili uz naknadu, ustupa bicikl na upotrebu trećem licu.
  3. Da bicikl koristi protivno tehničkim uslovima upotrebe. Primerena upotreba bicikla isključuje:
    - bilo kakvu upotrebu bicikla na terenu ili u prirodnim uslovima koji mogu dovesti do oštećenja bicikla;
    - prevoz druge osobe biciklom, na bilo koji način, sem predviđenog mesta na sedištu za decu ugrađenom na biciklu;
    - bilo kakva upotreba bicikla koja korisnika ili treće lice dovodi u nebezbedan položaj;
    - bilo kakvu demontažu ili pokušaj demontaže bicikla;
    - upotreba bicikla koja prelazi njegovu nosivost. Bicikl je atestiran na maksimalnu nosivost od 90 kg, a korpa bicikla na 4 kg;
  4. Da koristi bicikl za trke ili druge oblike nadmetanja, egzibicije i slično;
  5. Da bicikl koristi pod dejstvom alkohola i opojnih sredstava;
  6. Da bicikl koristi za izvršenje krivičnih dela;
- Korisnik se obavezuje da će u dogovoreno vreme bicikl vratiti u istom stanju u kojem ga je preuzeo.

## **ODGOVORNOST KORISNIKA**

### **Član 9.**

Korisnik:

1. Sam i neograničeno odgovara za štetu koja nastane u toku vremena u kome je koristio bicikl, od trenutka preuzimanja do trenutka vraćanja istog Preduzeću.
2. Je dužan da krađu bicikla za koji je odgovoran odmah prijavi policiji i dokaz o tome dostavi preduzeću u roku od 24 sata od nastanka krađe. Korisnik snosi punu i isključivu odgovornost za bicikl sve do trenutka dok Preduzeće ne zaprimi kopiju prijave krađe policiji.
3. Je dužan da u slučaju saobraćajne nezgode u kojoj je učestvovao bicikl o tome odmah obavesti Preduzeće.
4. Korisnik snosi punu i isključivu odgovornost za bicikl sve do trenutka vraćanja istog Preduzeću.
5. Punoletno lice koje je omogućilo maloletnom licu pristupanje SU BAJK SISTEMU, u smislu člana 5. ovog Pravilnika, odgovara za štetu koju prouzrokuje maloletna osoba.

## NAKNADA ŠTETE

### Član 10.

Postojanje štete na biciklu konstatuje se prilikom vraćanja bicikla, zapisnički od strane zaposlenog u Preduzeću i dokumentuje se fotografijom u prilogu.

Korisnik je dužan da preduzeću naknadi štetu za izgubljeni, oštećeni odnosno uništeni bicikl ili deo bicikla u skladu sa važećom Odlukom o utvrđivanju visine naknade štete pri korišćenju bicikala u SU BAJK SISTEMU.

Preduzeće je dužno da Odluku o utvrđivanju visine naknade štete učini dostupnom Korisniku na svakoj Stanici za iznajmljivanje.

## NADZOR I ZAŠTITA BICIKLA

### Član 11.

Preduzeće ima pravo nadzora nad iznajmljenim biciklom uvek i na sve dostupne načine.

Korisnik prihvata da će se svaka komunikacija vezana za iznajmljivanje bicikla eventualno snimiti i arhivirati.

### Član 12.

U slučaju kršenja obaveza preuzetih ovim Pravilnikom od strane Korisnika Preduzeće ima pravo da u svakom trenutku oduzme bicikl od Korisnika i tako onemogući njegovo dalje korišćenje.

## PRAVO NA PRIKUPLJANJE, KORIŠĆENJE I OBJAVLJIVANJE PODATKA KORISNIKA

### Član 13.

Korisnik ovlašćuje Preduzeće da od nadležnih organa i iz odgovarajućih evidencija prikuplja sve potrebne podatke o njemu (prebivalište, boravište, mesto zaposlenja i sl.) te iste koristi u svrhu izvršenja obaveza Korisnika proisteklih iz ovog Pravilnika.

### Član 14.

U slučaju grubog kršenja odredaba ovog Pravilnika (krađa, teško oštećenje bicikla i sl.). Preduzeće ima pravo da objavi lične podatke o nesavesnom korisniku, eventualne fotografije, izjave i druge detalje vezane za konkretan slučaj iznajmljivanja.

## POSEBNE OKOLNOSTI

### Član 15.

U slučaju kvara, prometne nesreće, oštećenja delovanjem korisnika ili treće osobe, više sile, slučaja krađe ili nestanka i sličnih događaja, korisnik je dužan da:

-Obavesti zaposlenog u Preduzeću na najbližoj stanici za iznajmljivanje bicikala o nastalom događaju ili bilo kog drugog zaposlenog u preduzeću ili drugo službeno lice;

- Zabeleži imena, adrese i druge podatke o svim akterima događaja;
- Osigura i čuva bicikl do njegovog preuzimanja od strane zaposlenih u Preduzeću;
- Postupi prema dodatnim uputstvima zaposlenih u Preduzeću.

## **TRAJANJE IZNAJMLJIVANJA I VRAĆANJE BICIKLA**

### **Član 16.**

Bicikl se može vratiti na bilo kojoj stanici za iznajmljivanje na teritoriji Grada Subotice.

### **Član 17.**

Bicikl i sva dodatna oprema moraju se vratiti najkasnije do isteka dnevnog radnog vremena Stanice za iznajmljivanje bicikala, istog dana kada je bicikl i iznajmljen.

Preduzeće je dužno da obaveštenje o radnom vremenu istakne na vidnom mestu Stanice za iznajmljivanje.

### **Član 18.**

Korisnik je dužan na poziv Preduzeća bicikl vratiti i pre utvrđenog roka.

### **Član 19.**

Rok za iznajmljivanje bicikla može se produžiti ukoliko se usaglase obe strane. Tada je vreme produženja roka određeno visinom plaćanja povećane cene po osnovu tog produženja, saglasno zvaničnom cenovniku.

## **CENE**

### **Član 20.**

Cena iznajmljivanja bicikala i izrade korisničke kartice i uslovi plaćanja utvrđuju se Cenovnikom Preduzeća na koji saglasnost daje Gradsko veće Grada Subotice.

Preduzeće je dužno da Cenovnik iznajmljivanja bicikala učini dostupnom Korisniku na svakoj Stanici za iznajmljivanje.

## **TROŠKOVI**

### **Član 21.**

Korisnik je dužan nadoknaditi sve troškove i kazne izrečene od nadležnog službenog lica prilikom upotrebe bicikla, kao i sve dodatne troškove vezane za kaznu.

### **Član 22.**

Korisnik je dužan da sam nadoknaditi sve troškove nastale tokom korišćenja bicikla usled eventualnih odštetnih zahteva trećih lica.

## NAČIN PLAĆANJA

### Član 23.

Iznajmljivanje se plaća unapred, prilikom preuzimanja bicikla.

U slučaju prekoračenja plaćenog vremena iznajmljivanja Korisnik razliku u ceni plaća pri vraćanju bicikla. Ponovno iznajmljivanje bicikla nije moguće pre izmirenja svih ranijih dugovanja Korisnika.

Obračun i naplatu dugovanja Korisnika po osnovu cene izrade korisničke kartice, iznajmljivanja bicikla kao i paušalne naknade štete, vrši zaposleni u Preduzeću na Stanici za iznajmljivanje ili na blagajni Preduzeća.

Plaćanje se vrši gotovinski.

Preduzeće je dužno da Korisniku izda dokaz o uplati.

## OBJAVLJIVANJE PRAVILNIKA

### Član 24.

Tekst Pravilnika o iznajmljivanju i upotrebi bicikala na teritoriji Grada Subotice ističe se na vidnom mestu na svim Stanicama za iznajmljivanje, na srpskom, mađarskom i hrvatskom jeziku.

Sastavni deo ovog Pravilnika čini:

1. Cenovnik iznajmljivanja bicikala na teritoriji Grada Subotice.
2. Odluka o visini naknada štete pri korišćenju bicikala u SU BAJK SISTEMU.

i oni se objavljuju na način iz stava 1. ovog člana.

## VAŽENJE PRAVA I REŠAVANJE SPOROVA

### Član 25.

Na sve što nije uređeno ovim Pravilnikom primenjivaće se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

### Član 26.

U slučaju bilo kakvog eventualnog spora proisteklog iz iznajmljivanja i korišćenja bicikala u SU BAJK SISTEMU važeće je pravo Republike Srbije, a mesno je nadležan sud u Subotici.

Predsednik Upravnog odbora

Branislav Radević